

vrij



Foto: De Vaarkrant

Varen in Europa, zoals op de foto in Malta is leuk, maar let goed op de vaarregels die per land kunnen verschillen!

Varen in Europa

20 APR 2013

Watersporters die met hun boot in het buitenland willen varen moeten rekening houden met een groot aantal regels. Veel landen in Europa hanteren dezelfde regels als in Nederland, maar op sommige plekken heerst een veel strenger regime. Overall in Europa wordt een WA-

verzekering of cascoverzekering aangeraden, niet alleen vanwege financiële risico's, maar ook omdat in de meeste landen een verzekeringsplicht geldt. Per Europees land is de actuele informatie op een rijtje gezet om veilig en legaal de buitenlandse wateren te kunnen betreden.

Algemene documenten ICP en ICC

Met een Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen (ICP) wordt in het buitenland het eigendom van een vaartuig aangetoond. Dit is verkrijgbaar bij de ANWB. Als na 1 januari 2010 een Nederlands Klein Vaarbewijs I of II is behaald, geldt dit automatisch als Internationaal Vaarbewijs (Internationaal Certificaat van Competentie, ICC). Bezitters van een Vaarbewijs van oudere datum kunnen dit voor 21 euro bij stichting VAMEX alsnog omzetten naar het nieuwe ICC.

Vuilwatertank

In Denemarken, Duitsland, Polen en Zweden is voor de meeste plezierjachten een vuilwatertank verplicht. Maar dit geldt niet voor jachten van vóór 1980. Ook boten van voor 2003 die korter zijn dan 10,50 m of waarvan de breedte minder is dan 2,80m zijn vrijgesteld van deze verplichting.

Specifieke regels per land

België

België hanteert dezelfde vaarbewijsregels als Nederland en erkent het Nederlands Klein Vaarbewijs. Er is op de Belgische binnenwateren dus geen ICC nodig. Een ICP of registratiebewijs is voor snelle motorboten wel verplicht. Op de Vlaamse waterwegen wordt een vignet vereist. Zoals er in Nederland een Almanak aan boord dient te zijn, is het in België verplicht een exemplaar van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk België aan boord te hebben.

Duitsland

Schippers van een boot tussen de 15 en 25 meter lengte hebben op de Rijn een zogenaamd Rijn Sportpatent nodig. In de rest van Duitsland wordt het Nederlandse vaarbewijs

geaccepteerd. Op alle Duitse binnenwateren en is vanaf 5 pk een vaarbewijs verplicht. Ook gelden hier de regels voor de vuilwatertank (Zie kader).

Frankrijk

In Frankrijk is op de binnenwateren een vaarvignet verplicht. Dit vignet is te bestellen op de website van "Voies navigables de France", de beheerder van de meeste Franse vaarwegen.

Griekenland

Bezoekende jachten moeten in Griekenland belasting betalen en moet betaald worden bij de havenmeester ter plaatse. Er wordt een belasting geheven van 44,02 euro per meter op pleziervaartuigen langer dan 7 meter. Er moeten twee mensen aan boord aanwezig zijn met een ICC of de schipper moet een verklaring afgeven dat er een tweede persoon aanwezig is met voldoende vaarervaring. Griekse autoriteiten zijn zeer streng als de papieren niet in orde zijn.

Hongarije

Op het Balatonmeer en het Velenceimeer mag er geen gebruik gemaakt worden van boten met een verbrandingsmotor. Zeilboten mogen wel een motor hebben, maar deze mag alleen bij gevaar worden gebruikt.

Italië

In Italië gelden strengere uitrustings-eisen dan in Nederland, vooral op het Gardameer. Op sommige meren is het verplicht een tijdelijk Italiaans registratiebewijs te voeren, te verkrijgen bij de havenmeester. Dit geldt voor onder andere het Meer van Lugano en het Lago Maggiore. Daarnaast is in Italië een WA-verzekering met een minimaal verzekerd bedrag van 500.000 euro verplicht.

Kroatië

Een vaarvergunning is in Kroatië verplicht en te koop bij de havenmeester. Daarnaast is het voor een boot met een motorvermogen groter dan 20 pk in Kroatië verplicht een verzekering te hebben.

Noorwegen

Er moet een vaarbewijs behaald zijn voor varen op een boot langer dan 8m óf met een motor met een vermogen van 18,4 kW (25 pk) of meer. Het vaarbewijs is overigens alleen nodig als de bestuurder na 31 december 1979 geboren is.

Oostenrijk

In Oostenrijk is het op de meeste meren niet toegestaan om een verbrandingsmotor te gebruiken.

Roemenië

Binnen Roemenië geldt het advies om specifiek de militaire gebieden te ontwijken.

Slovenië

Een vaarvergunning is in Slovenië verplicht.

Spanje

In Spanje is een vaarvergunning verplicht, deze is te koop bij de havenmeester.

Zwitserland

In Zwitserland worden niet alle bootverzekeringen door de autoriteiten geaccepteerd. De minimale verplichte dekking is 1.500.000 euro. Daarnaast is een registratienummer nodig.

Voordat u uw vaartuig te water wilt laten moet deze worden gekeurd. U kunt de keuring aanvragen bij de kantonale scheepvaartinspectie die zetelt in de hoofdstad van het kanton.

Voor een groot aantal Europese landen gelden er geen afwijkende regels. In Bulgarije,

In **Finland, Groot-Brittannië, Ierland, Portugal, Slowakije, Tsjechië en Turkije** worden dezelfde regels gehanteerd als in ons eigen land. Daar kan de Nederlandse watersporter de boot dus zonder veel rompslomp mee naar toe nemen.